Как «10 приоритетов развития» приблизили Петербург к мегаполису XXI века

28.12.2025

2025 год для Северной столицы стал важным этапом реализации стратегии «10 приоритетов развития Санкт-Петербурга». Эта программа объединяет запросы горожан и масштабные проекты, которые соответствуют национальным целям страны, позиционируют город на Неве как мегаполис XXI века. Для реализации мегапроектов, в числе которых строительство Большого Смоленского моста, ШМСД, создание технологических долин, город задействует все средства.



Инвестиции в рост

По итогам года городские власти прогнозируют рост объема инвестиций в основной капитал Петербурга до 1,7 трлн рублей, что выше показателей 2024 года на 10,5%. По словам губернатора Александра Беглова, это станет новым рекордом для города.

«В прошлом году мы установили абсолютный рекорд: более 1,5 трлн рублей инвестиций в основной капитал. По итогам этого года ожидаем результат еще на 200 млрд больше»,— прокомментировал глава города.

С начала этого года петербургские предприятия инвестировали в экономику более триллиона рублей. При этом промышленный комплекс остается стратегической составляющей городской

экономики, с объемом инвестиций в промышленность, достигающим 258 млрд рублей в год. За десять месяцев 2025 года индекс промышленного производства составил 105,2%, что на 4,2 п. п. выше среднего показателя по России.

Особое внимание городские власти уделяли технологическому развитию, кадровым потребностям, развитию особой экономической зоны и «Технопарка», расширению экспортных возможностей.

Как сообщила в декабре пресс-служба ОЭЗ, общий объем инвестиций по проектам сейчас составляет 70,7 млрд рублей. Корректировки действующих резидентов обеспечат дополнительно еще 65,4 млрд рублей.

«Прирост инвестиций со стороны резидентов ОЭЗ — свидетельство доверия инвесторов и их готовности вместе с правительством Петербурга решать поставленные президентом задачи по обеспечению технологического суверенитета страны»,— прокомментировал результаты работы ОЭЗ Александр Беглов.

Как рассказала гендиректор АО «ОЭЗ “Санкт-Петербург”» Тамара Рондалева, они готовят новые площадки ОЭЗ под высокотехнологичные проекты резидентов. Это касается как инженерной инфраструктуры земельных участков, так и строительства готовых производственных площадей. Идет проектирование инфраструктуры площадки «Парнас» площадью 27 га, активно строится второй Инновационный центр площадью 18 тыс. кв. м на площадке «Новоорловская». Помимо этого, в стадии проектирования три аналогичных объекта общей площадью 98 тыс. кв. м для размещения резидентов.

«Проекты резидентов развиваются: шесть компаний получили разрешение на ввод в эксплуатацию своих предприятий в ушедшем году. В активной стадии — строительство десятка заводов, открытия части из которых мы ожидаем уже в следующем году,— прокомментировала госпожа Рондалева.— Мы продолжаем привлекать средства федерального бюджета для развития площадок ОЭЗ, снижая при этом нагрузку на региональный бюджет. Город впервые привлек на развитие ОЭЗ казначейский инфраструктурный кредит в объеме 3,1 млрд рублей».



Технологии будущего

Параллельно Северная столица развивается как ведущий научно-технологический центр. В ближайшие три года городское правительство намерено направить на поддержку науки 690 млн рублей.

Научный потенциал сосредоточен в Санкт-Петербургском отделении РАН. Академия действует как стратегический экспертно-координационный центр, обеспечивающий полный цикл сопровождения инноваций: от фундаментальной идеи до промышленного внедрения. Ключевые приоритеты включают персонализированную медицину, прорывные материалы, импортозамещение фармацевтических субстанций, а также развитие информационных систем и технологий искусственного интеллекта (ИИ).

«Наша цель — не просто генерация знаний, а формирование единого вектора действий для триумвирата науки, образования и промышленности, что составляет безусловный приоритет в достижении технологического лидерства страны»,— комментирует вице-президент РАН, председатель СПбО РАН академик Андрей Рудской.

Одна из наиболее амбициозных инициатив городского правительства связана с развитием ИИ. В 2026 году в Петербурге появится Центр развития ИИ, который станет площадкой для внедрения и развития AI-технологий в различных отраслях: от здравоохранения (система получения льготных лекарств по электронному сертификату) и транспорта (оплата проезда с использованием биометрии) до социальной сферы.

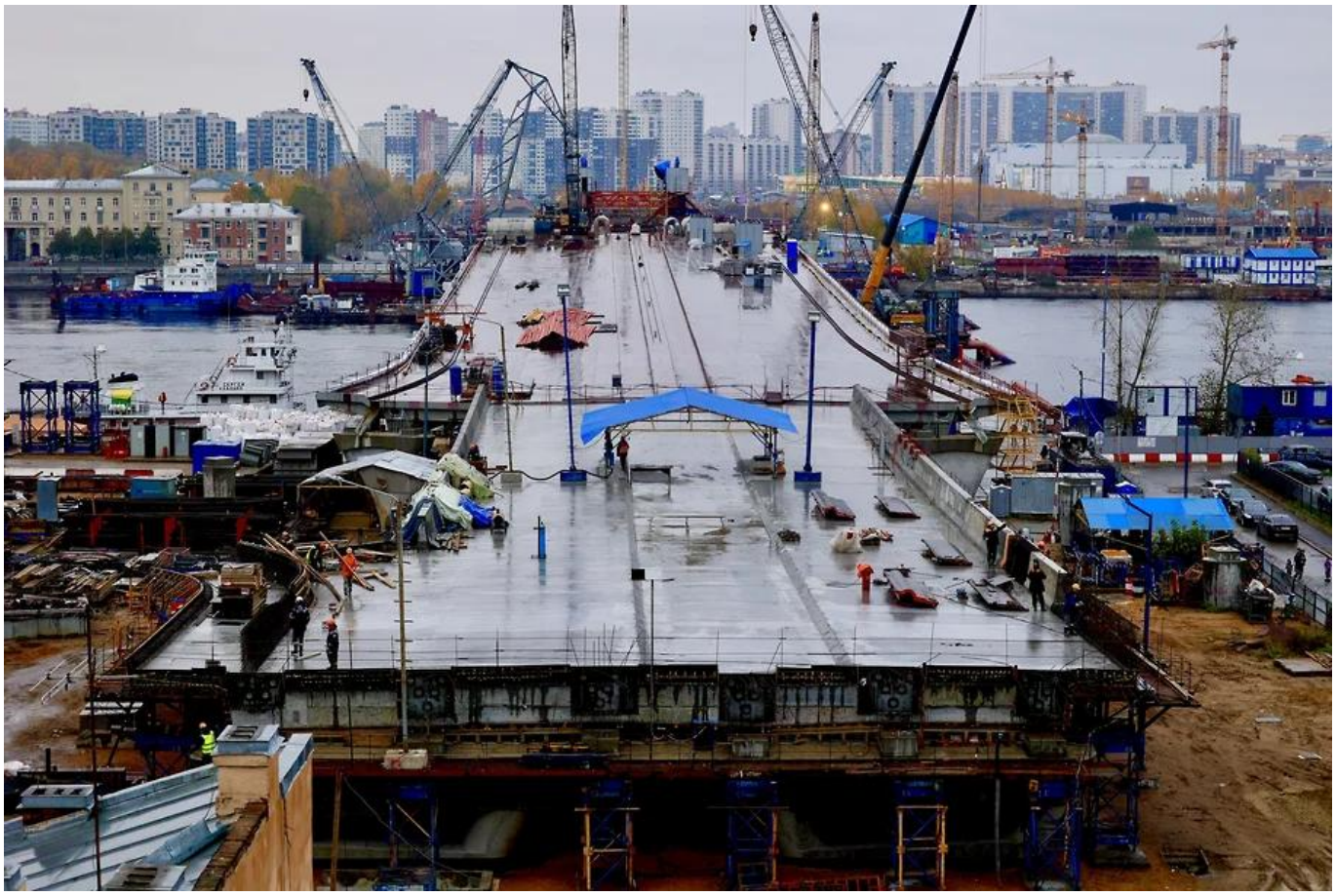
Помимо этого, в Петербурге создают технологические долины. «Кампус мирового уровня “ИТМО Хайпарк” активно строится в Пушкинском районе, там же идет активная работа по проекту “Невская дельта” и Санкт-Петербургского государственного морского университета.

Третьей долиной на севере города станет “Технополис” Политеха. Четвертую долину с акцентом на энергетику сделаем уже в Кронштадте»,— рассказал в ходе «Прямой линии» губернатор Беглов.

Технологические долины разместят 6 тыс. студентов и 12 тыс. специалистов. Инженерная инфраструктура для инновационных территорий будет стоить в общей сложности почти 5 млрд рублей. 190 млн город вложит в ближайшие три года.

«Технологическая долина станет тем самым “нулевым циклом” инноваций, где фундаментальные исследования, проведенные в стенах университета, будут доводиться до опытных образцов и серийного производства в непосредственном соседстве с резидентами и индустриальными партнерами. Это создаст экосистему, в которой рождаются технологии будущего»,— подчеркнул ректор ИТМО Владимир Васильев.

Инновационная инфраструктура Петербурга представлена сейчас «Технопарком». Он реализует современную модель поддержки высокотехнологичных компаний, предоставляя услуги Центра прототипирования, бизнес-инкубатора «Ингрия» и Региональных инжиниринговых центров в сфере радиоэлектроники, IT, фармацевтики.



Развитие транспортного каркаса

В мегапроектах, которые определяют развитие Петербурга, ключевое внимание уделяется развитию транспортной инфраструктуры: в трехлетней Адресной инвестпрограмме на эти цели запланировано 440 млрд рублей.

«Большой Смоленский мост — мегапроект нашей стратегической программы “10 приоритетов”. Его спроектировали в лучших петербургских традициях: мост гармонично впишется в архитектуру города и сделает улично-дорожную сеть удобнее,— отметил

губернатор Беглов.— Изначально планировали завершить строительство в 2029 году, но, по нашим расчетам, сможем сделать это уже в 2028-м».

В 2025 году строители смонтировали два крыла разводного моста, причем гидроцилиндры для разводной системы были изготовлены на Обуховском заводе.

В этом году запустили новые этапы строительства Широтной магистрали скоростного движения (ШМСД). В прошлом году Владимир Путин по видеосвязи дал старт рабочему движению по Витебской развязке, которая стала первым этапом создания ШМСД. На строительство следующих этапов в проекте трехлетнего бюджета заложено 94 млрд рублей, включая 27,5 млрд из федерального бюджета.

Сейчас готовят городскую инфраструктуру под строительство Высокоскоростной магистрали (ВСМ) Петербург-Москва. Уже одобрен проект Терминала ВСМ-1 на Лиговском проспекте, разрабатывается схема транспортного обслуживания станций, проектируются новые улицы, парковки. 30 млрд рублей предусмотрено на софинансирование самой магистрали, и еще 35 млрд рублей заложено на создание связанной с ней инфраструктуры.

Высокоскоростная железнодорожная магистраль включена в городскую программу «Десять приоритетов развития до 2030 года». Общая протяженность первой ВСМ между Москвой и Петербургом составит 679 км, предусмотрено девять этапов строительства. Первый, частично петербургский этап, называется «Обухово-2 — Великий Новгород ВСМ».

В декабре открылась первая очередь трамвайной линии Купчино — Шушары — Славянка (участок длиной 11 км до поселка Шушары), полностью линию запустят до конца 2026 года.

Одним из десяти приоритетов развития города называют метрополитен. В 2025 году исполнение бюджета метро впервые за много лет превысит 30 млрд рублей, а на строительство следующих станций в трехлетнем бюджете заложено 217 млрд рублей.

Информация предоставлена Администрацией губернатора Санкт-Петербурга

Фото: Администрация Санкт-Петербурга

Источник: kommersant.ru