

# Памяти академика И.Д. Спасского

03.09.2024

*Российская наука понесла тяжёлую утрату. Ушёл из жизни [Игорь Дмитриевич Спасский](#), академик Российской академии наук, легендарный конструктор атомных подводных лодок, на протяжении многих лет возглавлявший Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин».*

О таких, как он говорят, — человек-эпоха. И дело не столько в количестве прожитых лет, а Игорю Дмитриевичу было отмерено 98, сколько в масштабе сделанного. На протяжении всей своей долгой жизни академик Спасский создавал новые поколения подводных лодок, укрепляя военно-стратегический потенциал Родины. Благодаря своему незаурядному таланту учёного, конструктора и организатора и огромному авторитету он прокладывал курс развития отечественного судостроения. И.Д. Спасский внёс неоценимый вклад не только в военное, но и в гражданское судостроение. Под его научным руководством создавались уникальные морские сооружения для освоения шельфовых месторождений «Приразломное», «Сахалин-1» и «Сахалин-2», «Штокмановское»...



Академик Игорь Спасский (в центре) среди сотрудников

Особая заслуга Спасского-управленца — сохранение боеспособного коллектива ЦКБ «Рубин» в тот период, когда далеко не всем отраслевым учреждениям удалось совладать с непредсказуемой рыночной стихией. Об этом говорит его соратник, директор ЦНИИ «Электроприбор», Герой Труда Российской Федерации академик РАН [В.Г. Пешехонов](#): «Я знал Игоря Дмитриевича больше 50 лет и могу сказать, что это был безусловный лидер, способный принимать смелые и глубокие решения в ситуациях, когда от него очень многое

*зависело. Скажем, в 1990-е годы, когда «зашатались» многие отрасли, в том числе судостроение, именно он предложил новые технические решения, которые привели к тому, что наши дизель-электрические лодки стали хорошо продаваться, и тем самым спас не только свою фирму, но и многие другие организации, обеспечив их заказами. В частности, наш институт чрезвычайно благодарен Игорю Дмитриевичу, поскольку именно он инициировал подключение нас к развитию новых направлений в приборной технике, что способствовало созданию многопрофильной организации с хорошими перспективами».*

Опыт проектирования подводных лодок И.Д. Спасский обобщил в более чем 100 научных работах, включая статьи в российских и зарубежных журналах. Академик — автор книги «Пять красок времени. К 100-летию профессионального проектирования подводных лодок в России» (2001), научный руководитель пятитомного сборника «История отечественного кораблестроения» (1994). Он принимал непосредственное участие в жизни Академии как член Межведомственного научного совета по судостроению РАН и научного совета по волновым процессам РАН.

И.Д. Спасский был настоящим патриотом города на Неве, предлагал и реализовывал различные проекты как его инновационного развития, так и сохранения исторического наследия. Ещё в 2002 году он был избран Почётным гражданином Санкт-Петербурга. Среди других его почётных званий — Герой Российской Федерации, Герой Социалистического Труда. Он лауреат Ленинской и Государственных премий СССР и РФ, кавалер двух орденов Ленина, ордена Октябрьской Революции, двух орденов Трудового Красного Знамени и многих других наград, среди которых особое место занимает золотая медаль им. А. П. Александрова РАН за основополагающий вклад в развитие атомного флота России.

*«Деятельность Игоря Дмитриевича не ограничивалась военно-морской тематикой. Он активно поддерживал начинания в сфере отечественной культуры, образования, искусства, занимался благотворительной деятельностью», — отмечает генеральный директор ОАО ЦКБ МТ «Рубин» **И.В. Вильнит**.*

Наследие И.Д. Спасского — не только построенные по его проектам корабли и морские сооружения, но, что не менее важно, школа учёных и конструкторов, которые сегодня продолжают его дело и на его примере воспитывают своих учеников. Поистине большому кораблю большое и долгое плавание.

Президиум СПбО РАН.