

# Преимственность науки и технологий: лекционный день и конференция молодых учёных в АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор»

08.04.2026

**В марте 2026 года** в Санкт-Петербурге на базе АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» состоялись два значимых события в области навигации и управления движением, объединенные общей научно-организационной целью и вызвавшие широкий отклик в профессиональном сообществе. Организатором выступил сам институт, а соорганизаторами – Общественное объединение «Академия навигации и управления движением», Научный совет по теории и процессам управления при Отделении энергетики, машиностроения, механики и процессов управления РАН, Университет ИТМО, Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина), а также Санкт-Петербургская группа Российского Национального комитета по автоматическому управлению.

Так, **16 марта 2026 года** на площадке предприятия прошел лекционный день «Современное состояние и перспективы развития инерциальных чувствительных элементов». Мероприятие открыл научный руководитель «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», заместитель председателя Санкт-Петербургского отделения Российской академии наук, руководитель Объединенного научного совета по прикладным наукам и технологическому развитию промышленности СПбО РАН академик [Владимир Пешехонов](#). В своем приветственном слове он подчеркнул возрастающую актуальность автономных систем навигации в условиях уязвимости сигналов глобальных спутниковых навигационных систем. В лекции «Гироскопия – сплав науки и высоких технологий» **Владимир Григорьевич** представил исторический контекст, современное состояние и собственное видение развития гироскопических технологий.



Программа лекционного дня охватила ключевые направления гироскопии. Эволюции роторных

гироскопов - от классических устройств до современных систем с бесконтактным подвесом ротора - было посвящено выступление доктора технических наук, начальника отдела АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» **Юрия Литмановича**. Профессор Тульского государственного университета **Валерий Матвеев** остановился на вибрационном типе механических гироскопов, подробно охарактеризовав как перспективные волновые твердотельные гироскопы, так и наиболее распространенные микромеханические датчики, которые выпускаются миллионными тиражами и присутствуют в каждом современном гаджете. Профессор СПбГЭТУ «ЛЭТИ» **Юрий Филатов** подробно рассмотрел различные типы оптических гироскопов, занимающих лидирующее положение по объемам продаж и определяющих сегодня две трети мирового рынка. Будущее гироскопии представил ведущий научный сотрудник Физико-технического института имени А. Ф. Иоффе РАН член-корреспондент РАН [Антон Вершовский](#), выступивший с докладом о гироскопах, работающих на принципах квантовой оптики. Завершил серию выступлений кандидат технических наук **Сергей Левин**, чье сообщение было посвящено акселерометрам для современных навигационных систем. Лекционный день собрал около трехсот слушателей из нескольких стран и шестнадцати городов России, включая представителей научных центров, промышленных предприятий, вузов, а также молодых исследователей, аспирантов и студентов.



Сразу после лекционного дня, с 17 по 20 марта 2026 года, в ведущем институте России в области высокоточной навигации, гироскопии и гравиметрии прошла XXVIII конференция молодых ученых с международным участием «Навигация и управление движением», организованная в рамках Десятилетия науки и технологий. Конференцию открыл председатель программного комитета, начальник научно-образовательного центра АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» член-корреспондент РАН **Олег Степанов**, который отметил, что лекционный день, прошедший накануне, был в значительной степени ориентирован на повышение эрудиции и квалификации молодых учёных.



В развитие этой темы с приветственным словом выступил академик **Владимир Пешехонов**. В своём выступлении он подчеркнул, что в условиях лёгкости внешнего вмешательства в спутниковую навигацию автономные методы с использованием инерциальных датчиков вновь становятся особенно актуальными. **Владимир Григорьевич** пожелал всем участникам конференции успехов, продолжать начатые работы, сохранять традиции, а главное, создавать новое.

Конференция собрала более трехсот участников из девятнадцати городов России и семи стран, включая Республику Беларусь, Вьетнам, Китай, Казахстан, Бразилию и Азербайджан. В рамках конференции прозвучало 145 докладов, работало 11 тематических секций. Помимо докладов, для участников были организованы лекции ведущих ученых, круглый стол и мастер-класс. В частности, старший научный сотрудник лаборатории математической логики и дискретной математики Санкт-Петербургского отделения Математического института им. В.А. Стеклова РАН, доктор физико-математических наук **Сергей Николенко** выступил с лекцией по безопасности искусственного интеллекта «AI safety», а начальник отдела баллистики РКК «Энергия», доктор технических наук, профессор **Рафаил Муртазин** прочел лекцию, приуроченную к 65-летию первого полета человека в космос. Главный научный сотрудник Института проблем машиноведения РАН, доктор технических наук **Игорь Фуртат** представил сообщение об анализе устойчивости и синтезе закона управления системами большой размерности.

Состоялся круглый стол «Наука и индустрия» с участием представителей ведущих технических вузов и промышленных предприятий, а также мастер-класс «Система ориентации малых космических аппаратов», проведенный сотрудниками Тульского государственного университета. Традиционная секция «Навигация и управление движением в школьных проектах» включила девять докладов юных исследователей. На торжественной церемонии закрытия авторы лучших докладов были награждены дипломами, памятными призами и премиями имени выдающихся ученых, учрежденными АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор».



Организаторы планируют продолжить серию мероприятий в формате лекционного дня, посвятив их инерциальным навигационным системам, технологиям, метрологии и обработке информации. Ближайшее подобное мероприятие состоится в рамках девятнадцатой Мультиконференции по проблемам управления, которая пройдет с **6 по 8 октября 2026 года**.