

Ведущие эксперты собрались в Санкт-Петербурге для обсуждения будущего транспортной системы России

28.11.2025



26 ноября 2025 года был дан старт [Юбилейной международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2025»](#). Конференция проходит в рамках празднования 35-летия Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук – единственного в стране научного учреждения, решающего фундаментальные межотраслевые проблемы транспорта.

Мероприятие посвящено решению фундаментальных проблем транспорта, теоретическим и практическим аспектам организации и прогнозирования развития транспортного комплекса страны с учетом различных факторов, включая экологические, экономические и социальные аспекты. Особое внимание уделено задачам обеспечения территориальной связанности, обсуждению вопросов создания условий для сбалансированного социально-экономического развития регионов и формирования интегрированной транспортно-логистической среды, способствующей экономическому росту страны.

Организаторами конференции выступили Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Отделение энергетики, машиностроения, механики и процессов управления РАН, Санкт-Петербургское отделение РАН, Совет РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики, Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН,

Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России.

В адрес участников мероприятия поступили приветственные обращения от руководителей академических институтов, государственных органов и ключевых компаний транспортной отрасли. Среди них – обращения от вице-президента РАН академика **Сергея Чернышева**, заместителя президента РАН члена-корреспондента **Александра Макоско**, губернатора Санкт-Петербурга **Александра Беглова**, а также вице-президента РАН, председателя Санкт-Петербургского отделения РАН академика **Андрея Рудского** и заместителя председателя СПбО РАН, председателя Объединенного научного совета по прикладным наукам и технологическому развитию промышленности Отделения академика **Владимира Пешехонова**.



В своем обращении **академик Рудской** отметил историческую роль Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН, неразрывно связанную с именем его основателя – выдающегося учёного-механика, академика **Николая Соломенко**. Он подчеркнул: *«Сегодня, в условиях динамично меняющейся экономики и технологической трансформации, проблемы организации, информатизации и управления транспортными системами приобретают особую актуальность. Президент России Владимир Путин неоднократно подчёркивал приоритетность развития транспортной инфраструктуры для страны, от расширения и модернизации которой напрямую зависят темпы экономического роста, укрепление суверенитета страны, обеспечение безопасности и повышение качества жизни россиян»*.

Андрей Рудской выразил уверенность, что конференция станет важной площадкой для выработки стратегических решений, обмена передовым опытом и определения путей развития транспортной отрасли.

Заместитель председателя СПбО РАН, председатель Объединенного научного совета по

прикладным наукам и технологическому развитию промышленности Отделения, академик РАН **Владимир Пешехонов** акцентировал системообразующую роль транспортной отрасли в социально-экономическом развитии страны. Он отметил, что комплексные вызовы, стоящие перед транспортным комплексом, требуют консолидации научного потенциала и проведения междисциплинарных исследований. Проводимая конференция, по его словам, является значимой площадкой для формирования научно обоснованных решений, направленных на преодоление существующих проблем и определение стратегических направлений развития транспортной системы страны.

В рамках пленарного заседания с программными докладами выступили ведущие эксперты транспортной отрасли, представившие системный взгляд на ключевые направления развития транспортного комплекса. Директор Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН **Игорь Малыгин** представил информационную систему мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций на Беломорско-Балтийском канале, подчеркнув важность обеспечения безопасности критической инфраструктуры. **Геннадий Бессонов**, председатель Исполкома Координационного транспортного совещания государств -участников Содружеств Независимых Государств, осветил системные вопросы развития транспорта, формирования и развития международных транспортных коридоров и транспортно-логистических связей. Советник генерального директора ГУП «Мосгортранс» **Норайр Блудян** поделился опытом крупнейшего в России оператора наземного городского пассажирского транспорта в развитии пассажирской мобильности, а генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта» **Сергей Румянцев** раскрыл долгосрочные перспективы развития железнодорожной сети России до 2050 года. Представленные доклады задали комплексный аналитический контекст для дальнейшей работы конференции, охватив как стратегические вопросы развития транспортной системы, так и практические аспекты управления транспортным комплексом.



Конференция продлилась два дня. **27 ноября** участников форума ждала насыщенная программа научных заседаний: с докладами выступили аспиранты, молодые научные сотрудники и специалисты из ведущих научных и образовательных центров страны. Они охватили широкий круг актуальных вопросов – от развития международных транспортных коридоров Евразии и экологической безопасности транспорта до применения аддитивных технологий и совершенствования систем управления движением. Особое внимание было уделено проблемам транспортной мобильности населения, развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта, а также вопросам обеспечения безопасности высокоавтоматизированных транспортных средств.