Ведущие эксперты собрались в Санкт-Петербурге для обсуждения будущего транспортной системы России

28.11.2025



26 ноября 2025 года был дан старт <u>Юбилейной международной научно-практической конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы-2025»</u>. Конференция проходит в рамках празднования 35-летия Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук - единственного в стране научного учреждения, решающего фундаментальные межотраслевые проблемы транспорта.

Мероприятие посвящено решению фундаментальных проблем транспорта, теоретическим и практическим аспектам организации и прогнозирования развития транспортного комплекса страны с учетом различных факторов, включая экологические, экономические и социальные аспекты. Особое внимание уделено задачам обеспечения территориальной связанности, обсуждению вопросов создания условий для сбалансированного социально-экономического развития регионов и формирования интегрированной транспортно-логистической среды, способствующей экономическому росту страны.

Организаторами конференции выступили Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Отделение энергетики, машиностроения, механики и процессов управления РАН, Санкт-Петербургское отделение РАН, Совет РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики, Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН,

Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России.

В адрес участников мероприятия поступили приветственные обращения от руководителей академических институтов, государственных органов и ключевых компаний транспортной отрасли. Среди них - обращения от вице-президента РАН академика Сергея Чернышева, заместителя президента РАН члена-корреспондента Александра Макоско, губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова, а также вице-президента РАН, председателя Санкт-Петербургского отделения РАН академика Андрея Рудского и заместителя председателя СПбО РАН, председателя Объединенного научного совета по прикладным наукам и технологическому развитию промышленности Отделения академика Владимира Пешехонова.



В своем обращении **академик Рудской** отметил историческую роль Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН, неразрывно связанную с именем его основателя - выдающегося учёного-механика, академика **Николая Соломенко**. Он подчеркнул: «Сегодня, в условиях динамично меняющейся экономики и технологической трансформации, проблемы организации, информатизации и управления транспортными системами приобретают особую актуальность. Президент России Владимир Путин неоднократно подчёркивал приоритетность развития транспортной инфраструктуры для страны, от расширения и модернизации которой напрямую зависят темпы экономического роста, укрепление суверенитета страны, обеспечение безопасности и повышение качества жизни россиян».

Андрей Рудской выразил уверенность, что конференция станет важной площадкой для выработки стратегических решений, обмена передовым опытом и определения путей развития транспортной отрасли.

Заместитель председателя СПбО РАН, председатель Объединенного научного совета по

прикладным наукам и технологическому развитию промышленности Отделения, академик РАН Владимир Пешехонов акцентировал системообразующую роль транспортной отрасли в социально-экономическом развитии страны. Он отметил, что комплексные вызовы, стоящие перед транспортным комплексом, требуют консолидации научного потенциала и проведения междисциплинарных исследований. Проводимая конференция, по его словам, является значимой площадкой для формирования научно обоснованных решений, направленных на преодоление существующих проблем и определение стратегических направлений развития транспортной системы страны.

В рамках пленарного заседания с программными докладами выступили ведущие эксперты транспортной отрасли, представившие системный взгляд на ключевые направления развития транспортного комплекса. Директор Института проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН Игорь Малыгин представил информационную систему мониторинга и прогнозирования чрезвычайных ситуаций на Беломорско-Балтийском канале, подчеркнув важность обеспечения безопасности критической инфраструктуры. Геннадий Бессонов, председатель Исполкома Координационного транспортного совещания государств -участников Содружеств Независимых Государств, осветил системные вопросы развития транспорта, формирования и развития международных транспортных коридоров и транспортно-логистических связей. Советник генерального директора ГУП «Мосгортранс» **Норайр Блудян** поделился опытом крупнейшего в России оператора наземного городского пассажирского транспорта в развитии пассажирской мобильности, а генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта» Сергей Румянцев раскрыл долгосрочные перспективы развития железнодорожной сети России до 2050 года. Представленные доклады задали комплексный аналитический контекст для дальнейшей работы конференции, охватив как стратегические вопросы развития транспортной системы, так и практические аспекты управления транспортным комплексом.



Конференция продлилась два дня. 27 ноября участников форума ждала насыщенная программа научных заседаний: с докладами выступили аспиранты, молодые научные сотрудники и специалисты из ведущих научных и образовательных центров страны. Они охватили широкий круг актуальных вопросов - от развития международных транспортных коридоров Евразии и экологической безопасности транспорта до применения аддитивных технологий и совершенствования систем управления движением. Особое внимание было уделено проблемам транспортной мобильности населения, развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта, а также вопросам обеспечения безопасности высокоавтоматизированных транспортных средств.