

# Пустошный Александр Владимирович



член секции РАН - Секция проблем машиностроения и процессов управления ОНС ПНТРП

член отделения РАН - Отделение энергетики, машиностроения, механики и процессов управления ОНС ПНТРП

член секции РАН - Секция машиностроения ОНС ПНТРП

член отделения РАН - Отделение энергетики, машиностроения, механики и процессов управления

член совета - Объединённый научный совет по прикладным наукам и технологическому развитию промышленности (ОНС ПНТРП) СПбО РАН

**Академическое звание:** член-корреспондент РАН

**Ученая степень:** доктор технических наук

[2\\_otd@ksrc.ru](mailto:2_otd@ksrc.ru)

[a.pustoshny@gmail.com](mailto:a.pustoshny@gmail.com)

[+7 \(812\) 415-47-99](tel:+7(812)415-47-99)

## Общая информация

Специалист по вопросам теории корабля, работающий в области проблем ходкости и проектирования движителей.

Родился 28 июня 1953 года.

Основные направления научной деятельности

Разработка движителей для кораблей и судов, относящихся к новым технологиям морского транспорта и проведения морских работ.

Исследования, посвященные работе движителей на непроектных режимах.

Руководил прикладными исследованиями и отвечал за развитие гидродинамики кораблей и судов.

Внес существенный вклад во внедрение современных компьютерных и экспериментальных методов исследований в судостроении.

Научные исследования связаны с совершенствованием гребных винтов и других движителей кораблей и судов различных типов.

Как эксперт делегации РФ в Комитете по защите морской среды Международной Морской организации IMO, провел серию научных работ по проблеме повышения энергоэффективности судов и снижению эмиссии парниковых газов от судоходства.

Разработанные им методические материалы, рекомендации и технические решения отражены в ряде публикаций других авторов как у нас в стране, так и за рубежом.

Результаты его исследований нашли практическое применение при разработке гребных винтов с низкой вибративностью, экспортируемых отечественными предприятиями для установки на крупные пассажирские в транспортные суда, построенные и строящиеся в странах Европы и Азии.

### **Премии и награды**

Премия Правительства РФ 2002 года за работу, связанную с разработкой конверсионных технологий по созданию экспортных гребных винтов для крупных судов.

### **Место работы и должность**

Крыловский государственный научный центр, главный научный сотрудник—consultant.<br />